

Programa del curso Geografía de los Océanos II
Semestre 2026-1
Colegio de Geografía, Facultad de Filosofía y Letras, UNAM
Prof. Mtro. Luis Fernando Pérez Macías
Correo: luisfernandoperezm@filos.unam.mx

Presentación

Los océanos comúnmente son atendidos como un espacio extraterritorial. Esto es, como un espacio “distante” o “ajeno” a la producción social del espacio, pese a la reconocida importancia que tiene para el comercio global o pese a ser identificados como una importante fuente de recursos alimentarios, minerales y energéticos. En este curso se construirá un análisis geográfico del espacio oceánico y marítimo que nos permita reconocer las disputas, los actores y las tensiones que hoy e históricamente le han dado forma social a este vasto espacio. Se partirá del reconocimiento de la compleja red de usos y aprovechamientos que sobre mares y océanos existe, para con esto aproximarnos a la identificación de su espacialidad social, esto es, de su producción en tanto parte de la territorialidad de sujetos que, con capacidades de intervención escalaramente diferenciadas (como Estados, empresas, pueblos, comunidades) le han dado forma concreta, analizando los aspectos más generales de esta construcción social, así como la configuración específica de esta disputa en el caso de los mares mexicanos.

Para realizar este objetivo, el curso estará dividido en tres unidades. En la primera se abordará la escala global de los mares y océanos en relación a diferentes actividades realizadas en dichos espacios como lo es la minería, la exploración y extracción de recursos energéticos, la actividad pesquera, la navegación mercantil y el turismo costero; en un segundo momento, se pondrá atención al marco jurídico internacional que delinea la forma en que se relacionan los diversos sujetos que hacen uso de mares y océanos, sin dejar de lado las transformaciones que (de facto) el modelo neoliberal ha provocado en el uso y aprovechamiento de los mares, con un énfasis particular en el caso de los adyacentes al territorio continental mexicano. Por último, en la tercera unidad se abordará la configuración actual de los mares mexicanos, así como de algunas de sus problemáticas más relevantes a partir del análisis de estudios de caso.

Objetivo general del curso

El objetivo general que guiará el trabajo a lo largo del curso Geografía de los Océanos II, es que las y los estudiantes de geografía conozcan la actual configuración espacial de mares y océanos a escala global, con particular énfasis en aquellos adyacentes al territorio continental mexicano, a través del análisis de las relaciones sociales y los procesos dinámicos que intervienen en la definición de la compleja geografía oceánica actual.

Objetivos particulares

- Se analizarán la actual expansión de la industria extractiva sobre el espacio oceánico y marítimo en búsqueda de recursos mineros, energéticos y alimentarios.
- Se reconocerá la dinámica actual a escala global de la industria naviera, el comercio marítimo, las actividades productivas y el turismo, identificando sus principales actores y las consecuencias que dichas actividades están generando en el espacio oceánico global.

- Se conocerá el marco jurídico internacional y sus modificaciones neoliberales, así como el conjunto de leyes y reglamentos, mediante los que se gestiona el uso de los recursos y la infraestructura portuaria y marítima emplazada en territorio mexicano.
- Se reconocerán y analizarán algunas de las principales problemáticas en México relacionadas con la expansión e intensificación de determinadas actividades económicas en las costas, aguas territoriales y Zona Económica Exclusiva del país.

Dinámica del curso

La realización de las diferentes sesiones que componen el programa, se llevará a cabo de manera presencial. Los materiales para las sesiones serán compartidos, por medio de la plataforma GoogleClassroom. Para cada sesión será enviada con anterioridad una ficha con los objetivos específicos, así como una breve introducción del texto o materiales a ocupar, y sugerencias de lecturas o videos que puedan ser de interés del estudiante en referencia el tema específico de la sesión a desarrollarse.

El curso iniciará el día 11 de Agosto y finalizará el 24 de Noviembre del 2025

Evaluación

- Para la evaluación del curso se realizará un examen al final del semestre en el que se tendrá que mostrar capacidad de problematización y análisis crítico de los temas incluidos en dicha prueba. Este examen tendrá un valor correspondiente al 80% de la evaluación final.
- La lectura de los textos obligatorios por sesión, así como la participación durante las sesiones del curso serán consideradas para definir el 20% restante de la evaluación final.

Temario

Unidad 1 - La geografía actual del océano global

1.1 Usos y actores de la configuración del espacio marítimo en el siglo XXI

1.1.1 La Fractura metabólica y el orden espacial del océano global

1.1.2 La frontera técnico-territorial de la industria extractiva I – Minería en alta mar

1.1.3 La frontera técnico-territorial de la industria extractiva II – Hidrocarburos y recursos energéticos en los mares y océanos

1.1.4 Acuicultura, maricultura y pesquerías en costas y alta mar

1.1.5 Desarrollos portuarios y navegación comercial (el comercio marítimo global)

1.1.6 Desarrollos turísticos costeros y marítimos

Unidad 2 - El derecho oceánico internacional

2.1 Evolución de la legislación marítima internacional. El derecho de navegación y la Convención del Mar

2.1.1 La jurisdicción marítima, mares interiores, mares territoriales

2.1.2 Acuerdos para el uso internacional del océano y la cuestión insular como estrategia de expansión territorial

2.2 Jurisdicción marítima en México

2.2.1 Aguas interiores, mar territorial, zona contigua y Zona Económica Exclusiva

2.2.2 Territorio insular mexicano

Unidad 3 - Los mares en México

3.1 La situación actual de los mares en México

3.1.1 La gestión del transporte marítimo en México. APIs, aduanas y navieras en el país

3.1.2 Los pasos interoceánicos y la articulación intermodal del transporte marítimo

3.1.3 La exploración y extracción de energía fósil en el Golfo de México

3.1.4 La configuración turística del Caribe mexicano

3.1.5 Migración por medios marítimos en México

3.1.6 Síntesis de la geografía actual de los mares mexicanos

Calendario

Inicio del curso: 11 de Agosto de 2025

Fin del curso: 24 de Noviembre de 2025

Horas por sesión: 3 horas

Horas por unidad: Unidad 1 (6 horas), Unidad 2 (18 horas), Unidad 3 (18 horas)

Bibliografía

- *Adendum para México, Atlas de los Océanos* (2017). Editado por la Fundación Heinrich Böll. Disponible en línea: <https://mx.boell.org/es/2018/08/16/atlas-de-los-oceanos-2017>

- *Atlas de los Océanos* (2017). Editado por la Fundación Heinrich Böll. Disponible en línea: <https://mx.boell.org/es/2018/08/16/atlas-de-los-oceanos-2017>

- Barreda, Andrés (2006). Impacto ambiental y social de las megainfraestructuras de transporte. En *Revista Ecología Política*, No. 31. Disponible en línea en: <https://www.ecologiapolitica.info/?p=6488>

- Benseny, Graciela (2006). "El espacio turístico litoral. En *Revista Aportes y transferencias, Volumen 10 Número 2, pp.102-122. Disponible en: http://redalyc.uaemex.mx/src/inicio/ArtPdfRed.jsp?iCve=27610208*

- Dachary, Alfredo y Armaiz, Stella (2005). "El Caribe Mexicano: la construcción de una frontera". En *Boletín Geográfico*, Número 26, 2005. Disponible en línea en: <http://170.210.83.53/htdoc/revele/index.php/geografia/article/view/236>

- Fernández, Fernando (2013). "El Mar: tablero geopolítico del siglo XXI". En *Política Exterior*, Enero/febrero 2013, Vol. 27, No. 151, pp. 124-134. Publicado por Estudios de Política Exterior S.A. Disponible en línea: <https://www.jstor.org/stable/41806491>

- León, Efraín (2015). "Dominio neoliberal y disputa por el mar de América Latina. Hacia una agenda océano-política crítica". En *Revista Espacio Crítico*, número 23, segundo semestre de 2015. Disponible en línea: <http://www.espaciocritico.com/taxonomy/term/5>

- Martner, Carlos (2012). "El sur también existe: el corredor multimodal del istmo de Tehuantepec en la era de la globalización". En *Región y Sociedad*, Año XXIV, No. 54, 2012, El Colegio de Sonora. Disponible en línea en: http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1870-39252012000200004

- Oliveros, Rodolfo, (2022), "Producción de la naturaleza, fractura metabólica y colonialismo". En *PACHA Revista de Estudios Contemporáneos del Sur Global, Vol 3, No 7*, Quito Ecuador. Disponible en: <https://revistapacha.religacion.com/index.php/about/article/view/92/144>

- Organización mundial para las migraciones OIM (2021). *Mar adentro: Migrantes y Naufragos en el mar. Diagnóstico sobre migración irregular y el tráfico ilícito de migrantes por mar en México*, Disponible en línea en: [https://kmhub.iom.int/sites/default/files/publicaciones/2-mar adentro 301121 digital med.pdf](https://kmhub.iom.int/sites/default/files/publicaciones/2-mar%20adentro_301121_digital_med.pdf)
- Padilla y Sotelo, Lilia (2010). “Puertos de México geoestratégicos y espacios clave. Una aproximación desde una perspectiva geográfica”. En: *Revista Transporte y Territorio*, núm 3, pp. 124-133, UBA-Argentina. Disponible en: <https://www.redalyc.org/pdf/3330/333027081008.pdf>
- Pulido, Ginneth y Costa, Wagner (2017). “Geopolítica y petróleo en el Mar Caribe: La tensión entre Colombia y Nicaragua”. En *Revista Geográfica*, Número 60, Enero-Julio-2017, pp.87-115. Disponible en: <https://www.revistas.una.ac.cr/index.php/geografica/article/view/10447/12934>
- Rodríguez, Víctor (2009). “Popotes y piratas. Yacimientos transfronterizos, entre la verdad y la fantasía”. En *Iztapalapa, Revista de Ciencias Sociales y Humanidades*, núm. 67, Julio-diciembre, 2009, pp. 149-179, UAM-México. Disponible en: <https://www.redalyc.org/pdf/393/39348724008.pdf>
- Rodríguez, Violeta, (2017). “Minería marina como parte de los territorios del capital. Colonización del mundo marino: Resistencia en el Golfo de Ulloa, México”. En *Argumentos, Año 30, Número 83, Enero-Abril 2017*, UAM-Xochimilco. Disponible en: <https://argumentosoj.s.xoc.uam.mx/index.php/argumentos/article/view/51>
- Transnational Institute (TNI) Programa Justicia Agraria, (2014). “El acaparamiento mundial de los océanos”.
- UNCTAD (2019). *Informe sobre el transporte marítimo 2019*. Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Comercio y Desarrollo – UNCTAD. Nueva York, Ginebra: NU. Disponible en línea: https://unctad.org/es/PublicationsLibrary/rmt2019_es.pdf
- Velázquez, Juan (2015). “Tres vertientes del derecho internacional marítimo: derecho del mar, marítimo y de la navegación y su recepción en el orden jurídico de México, un Estado bioceánico”. En *Anuario Mexicano de Derecho Internacional*, vol. XV, 2015, pp.817-853. Disponible en línea en: <http://www.scielo.org.mx/pdf/amdi/v15/v15a22.pdf>

Bibliografía complementaria

- Bosch, Carlos (1981). *México frente al mar. El conflicto histórico entre la novedad marinera y la tradición terrestre*. México, Instituto de Investigaciones históricas, UNAM, 472 pp.
- Cabada, Marineyla (2005). *El territorio insular de México*. Centro de Estudios de Derecho e Investigaciones Parlamentarias. Cámara de Diputados, México. Disponible en línea: http://biblioteca.diputados.gob.mx/janium/bv/cedip/lix/terrinsu_mex.pdf
- Cabrera, Mayumy y Pacheco, Pedro (2015). “La zona económica exclusiva mexicana y los nódulos polimetálicos como recursos submarinos estratégicos”. En *Nuestra Tierra*, Número 24, 30 de diciembre de 2015, Órgano de difusión de la Estación Regional Noroeste, UNAM. Disponible en línea en: <https://biblat.unam.mx/es/revista/nuestra-tierra-hermosillo-son/articulo/la-zona-economica-exclusiva-mexicana-y-los-nodulos-polimetalicos-como-recursos-submarinos-estrategicos>
- Jacks, David y Pendakur, Krishna (2010). “Global trade and the maritime transport revolution”. En *The Review of Economics and Statistics*, Noviembre 2010, Vol. 92, No. 4, pp. 745-755. Disponible en línea en: www.jstor.com/stable/40985791
- Khalilli, Laleh (2020). *Sinews of War and Trade. Shipping and capitalism in the Arabian Peninsula*. Verso books, London. Si es de su interés, el profesor se los podrá compartir en versión digital.
- Laloë, Anne-Flore (2016). *The Geography of the Ocean*. Routledge. New York. Si es de su interés, el profesor se los podrá compartir en versión digital.

Martner, Carlos, y Pérez, José (2015). “Corredores multimodales internacionales articulados por lo puertos mexicanos: Límites y posibilidades”. En *Ciencia y Mar*, 2015, XXIII (55):3-16. disponible en línea: <https://biblat.unam.mx/es/revista/ciencia-y-mar/2>

Ojeda-Cárdenas, Juan (2015). “El Canal de Panamá: ¿Cien años de comercio y transporte, en la economía mundial (1914-2014)?”. En *Ciencia y Mar*, 2015, XXIII (55):3-16. disponible en línea: <https://biblat.unam.mx/es/revista/ciencia-y-mar/2>

OECD (2015). *International Transport Forum. The impact of Mega-Ships*. OECD.. Disponible en línea: <https://www.itf-oecd.org/impact-mega-ships>

Padilla y Sotelo, Lilia (2010). “Puertos de México geoestratégicos y espacios clave. Una aproximación desde ella perspectiva geográfica”. En: *Revista Transporte y Territorio*, núm 3, pp. 124-133, UBA-Argentina. Disponible en: <https://www.redalyc.org/pdf/3330/333027081008.pdf>

Saavedra, Teresa (2004). “Estado de derecho de la zona costera”. En Rivera, E., G. Villalobos, I. Azuz y F. Rosado, (eds.) *El manejo costero en México*. SEMARNAT - CETYS - Universidad de Quintana Roo y Universidad Autónoma de Campeche, p. 99. Disponible en línea en: <https://www.redicomar.com/wp-content/uploads/2018/09/El-Manejo-Costero-en-Me%CC%81xico.pdf>

Velázquez, Juan (2019). “Problemática actual del territorio insular mexicano en el régimen convencional marítimo internacional”. En *Relaciones Internacionales*, núm. 98. Disponible en línea en: <http://www.revistas.unam.mx/index.php/rri/article/view/18434>

World Ocean Review 2019. Publicado por Maribus y Future Ocean. Disponible en línea en: <https://worldoceanreview.com/en/https://www.itf-oecd.org/impact-mega-ships>